

Вниманию автомобилистов!

Газ - достойная альтернатива бензину

Как известно, новый 2011 год ознаменовался новым повышением цен на нефтепродукты, соответственно на бензин, солярку, другие горюче-смазочные материалы. Кроме того, в России в рамках перехода на стандарт «Евро-2» ожидается закрытие производства и реализации бензина марок А-76, А-80. Их исчезновение создаст проблемы для владельцев старых автомобилей «Москвич», «Волга», «Жигули», «ГАЗ» (в том числе грузовых «ГАЗ-53» и «ГАЗ-66»), грузовых «ЗИЛов». Встанут проблемы и перед теми водителями, которые переоборудовали моторы своих более молодых «Жигулей» на использование А-80.

Отмеченные обстоятельства закономерно ложатся дополнительным финансовым бременем на личные бюджеты автовладельцев, на расходы всех организаций, в том числе бюджетных региональных и муниципальных, которые эксплуатируют самую разнообразную автомобильную технику. Недавно по этому поводу в областных СМИ было опубликовано обращение смоленского ОАО «Регион», в связи с чем возникла необходимость задать несколько вопросов его генеральному директору В.В. Колпакову.

- Владимир Владимирович, есть ли конкретные пути решения обозначенных проблем?

- У владельцев автотранспорта имеются как минимум три варианта выхода из складывающейся ситуации. Первый - перевести свой транспорт на использование бензина АИ-92. Но для этого потребуются серьезные затраты на реконструкцию двигателя (шлифовку головки блока, смену карбюратора, штанг, регулировку зажигания). Кроме того, уже с мая ожидается рост цен на этот бензин до 30 руб. за литр. Второй вариант - переоборудование автомобилей на использование дизельного топлива. Здесь нужна замена двигателя, что выльется в сумму от 125 до 170 тыс. руб. И цена 1 литра дизтоплива сегодня составляет 26 руб., это даже дороже бензина АИ-92. Как видим, оба варианта довольно обременительны. Наконец, третий вариант - перевод двигателей автомобилей на использование газомоторного топлива. Этот вариант является наиболее экономически выгодным.

- А насколько он выгоден?

- В качестве моторного топлива можно использовать два вида газа: сжиженный углеводородный - пропан-бутан и сжатый компримированный природный - метан. В обоих случаях выгода от перевода автомобилей на их использование есть, и она довольно ощутима. Существует калькулятор, то есть подсчет реальной экономии, который свидетельствует о том, что переоборудование автомобиля на использование, например, пропан-бутана позволяет по сравнению с бензиновыми затратами сэкономить до 40 - 50% средств. Так, сегодня 1 литр А-80 стоит 21 - 22 рубля, АИ-92 - 24 - 25 рублей, в то время как 1 литр пропан-бутана мы продаем за 15 рублей. Конечно, километровый расход газа на 10% больше, чем бензина, но все равно конечная экономия значительнее.

- Но говорят, что стоимость газобаллонного оборудования, которое надо установить на автомобиль, немаленькая. Так где же в таком случае конечная экономия?

- Оборудование (вместе с установкой) при переводе автомобилей на пропан-бутан действительно стоит в среднем 14 - 23 тыс. руб. (цена зависит от марки автомобиля). Но тот же калькулятор экономии говорит о том, что меньшая цена на газ окупит эти затраты при годовом пробеге автомобиля около 30 тыс. км уже через 4-8 месяцев.

Серьезная выгода будет и при переводе двигателей на метан. Стоимость газобаллонного оборудования здесь выше - 36-100 тыс. руб. Но зато метан на треть дешевле пропан-бутана, стоит всего 10 руб., поэтому срок окупаемости затрат на установку примерно такой же - 4 - 8 месяцев. Кстати, на метан можно переводить и карбюраторные, и дизельные двигатели.

- Теория вопроса понятна, а как на практике - нужна ведь реальная инфраструктура, позволяющая квалифицированно установить на автомобилях газобаллонное оборудование и управлять его пропан-бутаном?

- Такая инфраструктура давно существует и даже постоянно развивается. К примеру, переоборудованием автомобилей любых марок на использование газомоторного топлива у нас в Смоленске занимаются несколько компаний. Они имеют хорошо обученный персонал, сертифицированное оборудование и большой опыт работы в этой сфере. Конкретно мы сотрудничаем с ООО «Автомобильные газотопливные системы». Есть в областном центре, на территории региона и большая сеть автомобильных газозаправочных станций - АГЗС. Наша компания ОАО «Регион» имеет 5 АГЗС, две из них - в Смоленске: возле авторынка на проспекте Гагарина и по ул. Попова (100в), спроектировали строительство еще одной АГЗС по Краснинскому шоссе. Три автогазозаправки расположены в районах - возле поворота на Демидов и в Велиже, третья - недалеко от пос. Талашкино.

Имеется в Смоленске на ул. Соболева и АГНКС (автогазонаполнительная компрессорная станция) для заправки автомобилей метаном. Этого, конечно мало, но мы совместно с Национальной газомоторной ассоциацией и ОАО «Газпром» прорабатываем вопрос возможного размещения мобильных передвижных комплексов по заправке автотранспорта метаном у себя на АГЗС, а также по периметру города Смоленска на основных транспортных артериях.

- То есть никаких проблем в использовании газомоторного топлива на территории Смоленской области не существует?

- Проблемы есть всегда. В плане перевода автомобилей на газ они имеют в основном психологический характер. Существует представление, будто бы газ в качестве автотоплива гораздо опаснее бензина - это обыкновенное заблуждение, миф! Достаточно сказать, что даже при авариях прочные автомобильные газовые баллоны, в отличие от бензиновых топливных баков, остаются невредимыми, так что следует говорить о большей безопасности газовых видов топлива, конечно, при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания оборудования.

К тому же очень важен тот неоспоримый факт, что газ гораздо экологичнее бензина. Содержание вредных веществ в выхлопе снижается в несколько раз, а некоторые из этих веществ вообще отсутствуют! К сожалению, многие люди об этом просто не знают, отсюда - мифы, поэтому надо разъяснять, разубеждать - в этом мы видим решение проблемы.

Что касается проблем развития, то во многом их решение зависит от законодательной базы, которая пока слабовата. Но уже сейчас в Государственной Думе РФ рассматривается проект Федерального закона «Об использовании альтернативных видов моторного топлива». Имеются соответствующие требования Президента и Премьер-министра РФ. Полагаю, они дадут мощный толчок развитию газомоторной сферы.

Записал Виктор Григорьев