

# А у нас в машине газ, а у вас?

2011 год начался с нового витка роста цен на бензин и другие нефтепродукты. Сегодня литр АИ-92 на автозаправках Смоленска стоит почти 25 рублей. Причем ценники меняются чуть ли не ежемесячно. Автомобилисты, заливая полные баки, с ностальгией вспоминают те времена, когда литр того же АИ-92 можно было купить по цене 15-20 руб. Между тем прогнозы экспертов отнюдь не оптимистичны. Экономисты утверждают, что рост цен продолжится и уже к лету топливо может подорожать до 50 рублей за литр (есть еще более мрачные прогнозы), таким образом, постепенно превращая средство передвижения не иначе как в роскошь. И для многих это становится проблемой...

Текст В. Боровков.  
Пресс-Центр оао «Регион»

Еще одна новость также не из разряда приятных. В ближайшем будущем могут исчезнуть такие популярные марки бензина, как А-76 и А-80. Уже на прошлой неделе на ряде смоленских заправок А-76 исчез, на АЗС «Роснефти» осуществляется распродажа его запасов. Закрывшие производства и как следствие прекращение реализации этого бензина произойдет в рамках ожидаемого перехода на стандарт «Евро-2».

Это обстоятельство, конечно, никак не касается владельцев иномарок, а вот водителей «Москвичей», «Волг», «Жигулей» заставит явно понервничать и подготовиться к дополнительным тратам. У этих людей как минимум три варианта дальнейшего действия (не считая того, чтобы избавиться от своего «железного коня», так как его содержание становится слишком затратным).

Первый - перевести свою «Волгу»/«Москвич»/«Жигули» с А-80 на бензин АИ-92 (надо же на чем-то ездить!). Правда, выгоды от этого ждать не стоит.

Наоборот, перевод потребует от вас серьезных затрат на реконструкцию двигателя. И в будущем опять-таки обернется дополнительными расходами на топливо. Второй вариант - переоборудование автомобилей на использование дизельного топлива, что еще больший ударит по кошельку. От автовладельцев потребуются от 125 до 170 тысяч на замену двигателя и дополнительные расходы на дизельное топливо. Сегодня оно стоит дороже АИ-92 и продается по цене 26 руб. за литр.

Еще дороже, и гораздо, станет покупка нового автомобиля с двухтопливным двигателем выпускают и такие. Но есть еще один вариант, которому уже последовали многие смоленские автолюбители, владельцы коммерческого автотранспорта и даже предприятия жилищно-коммунального комплекса, как никто другой умеющие считать деньги - перевести двигатели автомобилей на использование газомоторного топлива. Ведь любой автомобиль, работающий на бензине, может работать и на газе. А в качестве моторного топлива может использоваться газ сжиженный углеводородный - пропан-бутан и сжатый компримированный природный - метан.

На газ ускоренными темпами уже давно переходят европейцы, и весьма довольны этой альтернативой бензину. Почему? Потому что там привыкли экономить все и на всем. Да и требование по экологии там значительно жестче.

## ЧИСТАЯ ЭКОНОМИЯ

Своей экономичностью газ прежде всего и хорош. Даже несмотря на недешевую стоимость оборудования, выгода от перевода на пропан-бутан или метан наступает относительно быстро и довольно ощутимо.

Приведем пример. Переоборудование авто на использование пропан-бутана стоит в среднем 11,5-23,5 тыс. руб. (цена зависит от марки автомобиля, модели двигателя). Сегодня литр А-80 продается по цене 21-22 рубля за литр, АИ-92 - 24-25 рублей, в то время как 1 литр пропан-бутана у нас в Смоленске стоит 15 рублей. Правда, километровый расход газа примерно на 10% больше, чем бензина, но все равно конечная экономия значительная. При использовании газа затраты окупятся уже через 4-8 месяцев (при годовом пробеге автомобиля около 30 тыс. км). Чуть больше срок окупаемости двигателей, имеющих инжектор с распределенным впрыском.

Серьезная выгода будет и при переводе двигателей на метан.

Правда, стоимость газобаллонного оборудования здесь выше - 36-99 тыс. руб. Но зато метан на треть дешевле пропан-бутана, стоит всего 10 руб., поэтому срок окупаемости затрат на установку, как правило, укладывается в рамки 8-13 месяцев (с рас-

пределенным впрыском тоже немного побольше). Кстати, на метан можно переводить и карбюраторные, и дизельные двигатели.

Еще один большой плюс помимо денежной экономии это продление срока эксплуатации автомобиля. Дело в том, что при работе на газе износ двигателя уменьшается на 15-20 процентов. Ведь бензиновая смесь, впрыснутая в цилиндры, смывает пленку масла на его стенках, газ - нет. На газе движок работает значительно «мягче», бесшумнее, так как октановое число пропан-бутана не 92-95, как у бензинов, а 105! И потому движок меньше детонирует. А нет детонации - меньше износ шатунно-поршневой группы, клапанов. Кроме того, при использовании газа уменьшается нагар на свечах, а их ресурс увеличивается на 40 процентов. И продлевается срок службы масла. Вместо 10 000 км его можно менять через 15 000.

Еще одно преимущество автомобиля, на котором установлено газобаллонное оборудование, в том, что он может работать либо на бензине, либо на газе, то есть его пробег на одной заправке практически удваивается (если заполнен и бензиновый бак, и газовый баллон). После выработки одного топлива водитель может переключиться на использование другого.

Четвертый аргумент наверняка окажется решающим для защитников природы. Газ гораздо экологичнее бензина. Содержание вредных веществ в выхлопе снижается в несколько раз, а некоторые из этих веществ вообще отсутствуют!

А вот предостережение, будто бы газ в качестве автоотопления гораздо опаснее бензина - не более чем надуманная легенда! Достаточно сказать, что даже при авариях прочные автомобильные газовые баллоны, в отличие от бензиновых топливных баков, остаются невредимыми,



так что следует говорить о большей безопасности газовых видов топлива, конечно, при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания оборудования.

## А ГДЕ ЗАПРАВЛЯТЬ?

Об этом аспекте, пожалуй, стоит упомянуть отдельно. Возражение скептиков по поводу неразвитой инфраструктуры могло иметь основание лет 10 тому назад, когда использование газа в качестве топлива было почти из области фантастики. Сегодня существуют и компании, готовые и умеющие квалифицированно установить на автомобиль газобаллонное оборудование, и заправки, где продают пропан-бутан.

К примеру, переоборудованием автомобилей любых марок на использование газомоторного топлива у нас в Смоленске занимается несколько организаций. Они имеют хорошо обученный персонал, сертифицированное оборудование и большой опыт работы в этой сфере. Есть на территории региона и развивающаяся сеть автомобильных газозаправочных станций - АГЗС. В частности компания ОАО «Регион» имеет 5 АГЗС, две из них - в Смоленске: возле авторынка на проспекте Гагарина и на ул. Попова (д. 100в), спроектировано строительство еще одной АГЗС на Краснинском шоссе. Три автозаправки расположены в районах - возле поворота на Демидов и в Велиже, третья - недалеко от пос. Талашинское. 15 АГЗС в области принадлежит ОАО «Смоленскблгаз». Имеется в Смоленске на ул. Соболева и АГНКС (автогазонаполнительная компрессорная станция) для заправки автомобилей метаном.

## В ЧИСТОМ ОСТАТКЕ

После того как установка газобаллонного оборудования на автомобиле окупается, оно начинает приносить прибыль. Так что исходя из целей экономии нам всем рано или поздно придется поменять старый добрый А-80 на пропан-бутан, или метан, кому как больше нравится. А если учесть, что в связи с дальнейшим переходом на автоевростандарты поговаривают уже и о запрете в перспективе АИ-92, то важность перевода наших «железных коней» на газ становится очень актуальным делом.

С более подробной информацией о преимуществах, сферах, правилах и других вопросах использования сжиженного углеводородного газа (пропан-бутана) на автотранспорте и в быту, в жилищно-коммунальном хозяйстве можно ознакомиться на официальном сайте ОАО «Регион» - [www.region-sm.ru](http://www.region-sm.ru). Получить дополнительные справки, разъяснения и необходимые консультации по данной теме можно и по телефону 68-36-11.

На правах рекламы

